

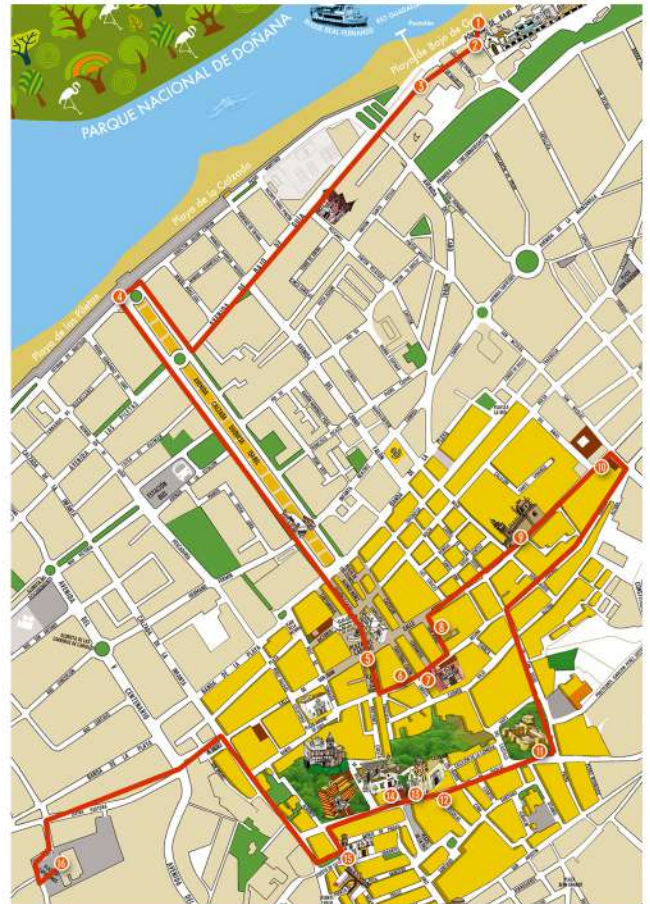


Sanlúcar de Barrameda conmemora una de las hazañas más notables realizadas por el hombre: la primera circunnavegación de la Tierra. Durante siglos, nuestra ciudad fue protagonista de las partidas y arribadas de las armadas y flotas a ultramar, ya que el hecho de que el puerto de Sevilla fuera el único habilitado para estas actividades comerciales permitió que Sanlúcar, al encontrarse en la desembocadura del río Guadalquivir, desempeñara un papel fundamental en dichos viajes. Por otra parte, los duques de Medina Sidonia, Señores de Sanlúcar, como Capitanes Generales del Mar Océano y de las costas de Andalucía, eran los encargados de la preparación y del despacho de las flotas.

El 20 de septiembre de 1519 una flotilla de cinco navíos partía del puerto de Sanlúcar bajo el mando de Hernando de Magallanes. Se iniciaba un viaje en que por primera vez se realizaría la circunnavegación del globo, demostrando de manera práctica la esfericidad de la Tierra. El principal objetivo de esta expedición era alcanzar Las Molucas, islas productoras de las preciadas especias, navegando hacia el Oeste para arrebatar ese monopolio a los portugueses que llegaban a dicho destino por el Este.

El 6 de septiembre de 1522 regresó al puerto de Sanlúcar la nao Victoria, tres años después de su salida y con solo 18 tripulantes, entre ellos, el cronista autor del relato de la primera circunnavegación alrededor del Mundo: Antonio Pigafetta.

Os proponemos un paseo por los principales lugares que en nuestra ciudad: unos recuerdan la Sanlúcar de la época de los descubrimientos, y otros conmemoran la gesta extraordinaria de aquellos hombres.



1.- RELOJ ECUATORIAL "LEGUA CERO".

En el Paseo de Bajo de Guía. Marca simbólicamente el punto de salida, la "Legua Cero" de la expedición que dio la vuelta al Mundo. En él se inscribe una cita del texto de Antonio Pigafetta, el cronista del diario: "Desde que habíamos partido de la bahía de San Lucar hasta que regresamos a ella recorrimos, según nuestra cuenta, más de catorce mil cuatrocientas sesenta leguas, y dimos la vuelta al mundo".

En la capilla de Ntra. Sra. del Carmen de Bajo de Guía. Se trata de una imagen del siglo XVI, Patrona y protectora de los hombres de la mar. Su culto fue llevado por los sanluqueños a América y Filipinas.



2.- NUESTRA SEÑORA DE GUÍA.



3.- NAO "VICTORIA".

En el Centro de visitantes de Doñana 'Fábrica de Hielo'. Maqueta situada en el embarcadero que recrea la exposición, donde también se representan toneles, pipas, fardos, y cajas en los que se llevaban los enseres para la travesía. La carga de las especias que la embarcación trajo desde las islas Molucas, cubrió con creces los gastos de toda la expedición.

4 PHOTOCALL CIRCUNNAVEGACIÓN.

En la intersección Paseo Marítimo con Calzada Duquesa Isabel, junto a las playas desde las que partieron tantos barcos que surcaron los mares lejanos y ampliaron los horizontes. Es un mural cerámico de dos caras, tipo photocall. De un lado vemos a Magallanes, con las cinco naves, y del otro a Elcano con una recreación de Sanlúcar en 1519.



5.- AZULEJOS CONMEMORATIVOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO.

- En calle Isaac Peral. (Siguiendo la orientación de izquierda a derecha:)
- Mapa con el itinerario del viaje de la primera circunnavegación. 2011.
 - Contiene los nombres de los dieciocho navegantes que consiguieron llegar a bordo de la nao Victoria. 1956.
 - Retratos de Magallanes y Elcano e imagen de la nao Victoria. 2012.
 - Juan Sebastián Elcano redacta la carta al emperador Carlos I informando de su llegada a Sanlúcar. 2016.